

ZITTINGSVERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD 25 MAART 2024

Aanwezig :

Anne Dequidt, Jan Verfaillie, Pascal Sticker, Guido Hoste, Bel Jonas, schepenen ;
Peter Roose, burgemeester ;
Dirk Kesteloot, Wouter Vanlouwe, Philippe Cochez, Michèle Note, Anneke Soenen,
Elke De Preter, Stijn Hommez, Herbert Clarebout, Annick Benteyn,
Boudewijn Meesschaert, Bart Goudeseune, Lut Vanholme, gemeenteraadsleden ;
Anja Pilet, voorzitter ;
Joke Jonckheere, algemeen directeur

Verontschuldigd :

Isabelle Verlodt, Jochem Boedts, gemeenteraadsleden

De voorzitter van de gemeenteraad, opent de zitting om 20:09 uur. Op verzoek van de voorzitter houdt de gemeenteraad één minuut stilte naar aanleiding van het overlijden van eregemeenteraadslid Norbert Devinck.

Openbare zitting

1. Goedkeuren agenda en aanduiden vertegenwoordiger voor de algemene vergadering Westkustpolder op 8/3/2024 - akteneming

| | | | |
|-----------------------------|---------------|------------------------|------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Craeye Birgit | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Peter Roose | <i>Toegelicht door</i> | voorzitter |

Juridisch kader

- Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur
- Polderwet 3/6/1957 en Huishoudelijk reglement Westkustpolder

Relevante documenten

- Uitnodiging d.d. 9/2/2024, ontvangen op 19/2/2024, van Westkustpolder voor de algemene vergadering

Feiten, context, argumentatie

Westkustpolder nodigde per brief d.d. 9/2/2024 Stad Veurne uit tot de algemene vergadering van de Westkustpolder op 8/3/2024 om 10.00 uur in Spaans Kwartier, Groenestraat 14, 8691 Izenberge.

Er diende een vertegenwoordiger aangeduid om de belangen van Stad Veurne te verdedigen.

Een vertegenwoordiger aanduiden voor deze vergadering is de bevoegdheid van de raad, maar er is geen raad voor 8/3/2024. De volmacht moest ten laatste op 5/3/2023 aan het secretariaat van de Westkustpolder worden bezorgd. Digitale volmachten zijn niet rechtsgeldig.

Beraadslaging

Besluit

Akte te nemen van het besluit bij hoogdringendheid van het college van burgemeester en schepenen van 26/2/2024 waarbij zijn goedkeuring gehecht werd hechten aan de agenda en elk van de afzonderlijke punten van de agenda en de vertegenwoordiger werd aangeduid van de algemene vergadering van de Westkustpolder op 8/3/2024 om 10.00 uur in Spaans Kwartier, Groenestraat 14, 8691 Izenberge, met volgende agendapunten:

1. Goedkeuring verslag gewone gewone algemene vergadering van 2023
2. Toelichting neerslag, droogte en waterpeilbeheer 2023
3. Goedkeuring verslag werkzaamheden dienstjaar 2023 en werkplan 2024
4. Goedkeuring staat van onwaarden van polderbelasting 2022
5. Goedkeuring rekening dienstjaar 2023
6. Goedkeuring begroting dienstjaar 2024
7. Goedkeuring aanslagvoet polderbelastingen aanslagjaar 2024
8. Goedkeuring geactualiseerde waterlopenkaart
9. Goedkeuring transacties onroerende goederen
10. Goedkeuring geactualiseerde rechtspositieregeling en arbeidsreglement van het personeel
11. Verkiezing van 6 bestuursleden waaronder een dijkgraaf en een adjunct-dijkgraaf
12. Mededelingen, rondvraag en sluiting van de vergadering

2. Agenda en aanduiding van vertegenwoordiger voor de Jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering van Residentie 3KAP Suikerpark voor mede-eigenaars op 7/03/2024 - akteneming

| | | | |
|-----------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Craeye Birgit | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Peter Roose | <i>Toegelicht door</i> | Anne Dequidt |

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur

Relevante documenten

- Mail d.d. 21/2/2024 van Era Vandenbussche
- Collegebesluit d.d. 26/2/2024

Feiten, context, argumentatie

Stad Veurne is mede-eigenaar van residentie 3KAP, gelegen Suikerbietstraat 1 te Veurne.

Era Vandebussche nodigde Stad Veurne uit op de Jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering van Residentie 3KAP Suikerpark voor mede-eigenaars op 7/03/2024 om 18.30 uur in De Klas, Sporkijnstraat 8, 8630 VEURNE.

Er stonden 20 dagordepunten op de agenda, overeenkomstig de bijlage.

Er was geen gemeenteraad voor 7/3/2024. Er diende een vertegenwoordiger voor de Stad Veurne, mede-eigenaar van residentie 3KAP, Suikerbietstraat 1 te Veurne, aangeduid te worden.

Beraadslaging

Besluit

Akte te nemen van het besluit bij hoogdringendheid van burgemeester en schepenen d.d. 26/2/2024 inzake de goedkeuring van de agenda en aanduiding van vertegenwoordiger voor de Jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering van Residentie 3KAP Suikerpark voor mede-eigenaars op 7/03/2024.

3. Uitbating van volkstuintjes Bakkerijmuseum - Addendum bij de bestaande overeenkomst met de vereniging Tuinhier Veurne tot tijdelijke ingebruikneming voor privaat gebruik van het ecologisch volkstuinpark "Allonshof" - vaststelling

| | | | |
|-----------------------------|---------------|------------------------|-----------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Craeye Birgit | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Peter Roose | <i>Toegelicht door</i> | Jonas Bel |

Juridisch kader

- Art. 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur over de bevoegdheden van de gemeenteraad

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbesluit d.d. 26/10/2015 inzake vaststelling overeenkomst met Tuinhier Veurne tot tijdelijke ingebruikneming voor privaat gebruik van het ecologisch volkstuinpark "Allonshof"
- Collegebesluit d.d. 5/2/204 inzake akteneming addendum Uitbating van volkstuintjes Bakkerijmuseum
- Mail d.d. 28/2/2024 van Tuinhier Veurne met akkoord voorstel addendum

Feiten, context, argumentatie

De gemeenteraad heeft op 26/10/2015 een overeenkomst van onbepaalde duur met Tuinhier Veurne afgesloten tot tijdelijke ingebruikneming voor privaat gebruik van het ecologisch volkstuinpark "Allonshof".

Stad Veurne wil voor de uitbating van de volkstuintjes in het Bakkerijmuseum een addendum aan deze bestaande overeenkomst afsluiten met de vereniging Tuinhier Veurne.

Beraadslaging

Bart Goudeseune is voorstander, maar vraagt om verduidelijking of dit dan nieuwe volkstuinten betreft en of de bodem onderzocht werd gezien er voorheen een stort aanwezig was op de site. Guido Hoste bevestigt dat deze zone buiten de zone van het voormalig stort ligt en er reeds nieuwe aarde werd opgeworpen. Jonas Bel verduidelijkt dat deze nieuwe volkstuinten, ten noorden komen te liggen van de site en het college reeds op basis van dit plan metingen hieromtrent heeft uitgevoerd. Peter Roose besluit dat het onderzoek van bijkomende sanering gebeurd is ter voorbereiding van de overname.

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: De uitbating van de volkstuintjes in het Bakkerijmuseum als addendum bij de bestaande overeenkomst met de vereniging Tuinhier Veurne tot tijdelijke ingebruikneming voor privaat gebruik van het ecologisch volkstuintpark "Allonshof", vast te stellen tussen Stad Veurne en Tuinhier Veurne, overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde tekst.

Artikel 2: Aan de burgemeester en de algemeen directeur volmacht te verlenen tot het ondertekenen van dit addendum.

Artikel 3: Dit addendum wordt opgenomen in het contractenbeheer.

4. Aanstellen van gewestelijke vaststeller voor gemeentelijke administratieve sancties - vaststelling

| | | | |
|-----------------------------|---------------|------------------------|-------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Craeye Birgit | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Peter Roose | <i>Toegelicht door</i> | Peter Roose |

Juridisch kader

- Art. 40 van het decreet lokaal bestuur over de bevoegdheden van de gemeenteraad
- KB van 21 december 2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie

- wet van 24 juni 2013 betreffende gemeentelijke administratieve sancties, en meer bepaald artikel 21 §1 2°

Relevante documenten

- besluit van de gemeenteraad van 1/12/2014, gewijzigd op 12/12/2022 tot vaststelling van het gemeentelijk reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- besluit van de gemeenteraad van 27/9/2021 inzake wijziging van de algemene politieverordening ter voorkoming van overlast - hervaststelling

Feiten, context, argumentatie

De gemeenteraad heeft op 24/1/2022 en 25/4/2022 de gewestelijke personeelsleden aangesteld als vaststeller gemeentelijke administratieve sancties met het oog op de sanctionering via een gemeentelijke administratieve sanctie van overtredingen op de bepalingen van gemeentelijke reglementering de binnen hun welomschreven bevoegdheid te situeren zijn.

Sinds 8 januari 2024 is de nieuwe GAS-wetgeving van kracht. Een van de wijzigingen is dat de GAS-vaststellers niet meer op naam aangesteld moeten worden.

Deze gewestelijke vaststellers mogen enkel binnen de omschreven bevoegdheid optreden.

Beraadslaging

Wouter Vanlouwe vraagt naar de hoedanigheid van deze OVAM-vaststellers. Peter Roose duidt dat ze voldoende rechtskracht hebben om een GAS-PV op te stellen en over te maken aan de sanctionerend ambtenaren.

Aan het verslag wordt het aantal vastgestelde overtredingen vastgesteld door deze OVAM vaststellers toegevoegd, op vraag van Wouter.

In 2022 werden 61 dossiers van 143 GAS-dossiers door OVAM opgesteld.

In 2023 werden 95 dossiers van 176 GAS-dossiers door OVAM opgesteld.

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: De OVAM wordt aangesteld als gewestelijk vaststeller, waarbij de personeelsleden aangeduid door de leidende ambtenaar van deze entiteit, een vaststellingsbevoegdheid krijgen voor de gemeentelijke administratieve sancties van Stad Veurne voor de vaststelling van overtredingen op artikelen 3.1.1. / 3.6. / 6.2./ 9.1 en 9.3. scope zwerfvuil (en zakje hondenpoep) uit de algemene politieverordening ter voorkoming van overlast.

5. Opvolgingsrapportage tweede semester 2023 - akteneming

| | | | |
|-----------------------------|--|------------------------|----------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | | <i>Toegelicht door</i> | Jan Verfaillie |

Juridisch kader

- Art. 40 van het decreet lokaal bestuur over de bevoegdheden van de gemeenteraad
- Art. 29 de opvolgingsrapportage, vermeld in artikel 263 van het decreet van 22 december 2017 over het lokale bestuur.

Relevante documenten

- Opvolgingsrapportage Stad Veurne
- Extra rapporten T1 T2 T3 J1 J2 J3 J5

Feiten, context, argumentatie

De opvolgingsrapportage bevat minstens de volgende elementen:

1. Een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan.
2. Een overzicht van de geraamde en gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopend jaar.
3. In voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan op de aanpassing ervan.
4. In voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's

De opvolgingsrapportage van de prioritaire acties is ook terug te vinden op de website van Veurne:

<https://www.veurne.be/nl/bestuur/beleidsdocumenten/opvolgingsrapportage>

Financiële gevolgen

Beraadslaging

Dirk Kesteloot vraagt naar de discussie die tussen WVI en ION hangende is met betrekking tot de verdere appartementisering op het suikerpark. Peter Roose duidt dat er gespreken zijn om in functie van het concept aan de vraag van meer woningen te voldoen en in die zin ook de parkeerratio aan te passen. Dirk vraagt of er dan meer parkeerruimte moet volgen? Peter duidt dat het eerder gaat over hoe de parkeerruimte georganiseerd moet worden. Wouter Vanlouwe verduidelijkt de vraag dat de discussie dan toch over de grondwaarde gaat? Peter Roose duidt dat het lokaal bestuur hierin geen inspraak heeft, wel kunnen we over de vergunningen iets te zeggen hebben. Jan Verfaillie geeft mee dat de stad geen tussenkomende partij is, maar deze discussie eerder tussen WVI en ION is. Wel is het normaal dat we ingelicht worden.

Dirk vraagt naar de timing van de fietsbrug. Peter antwoordt dat de werken na het bouwverlof zullen opstarten gezien de materialen niet eerder op stock waren en werden besteld.

Wat betreft de renovatie van KSV-lokalen, betreurt Dirk dat deze timing wordt uitgesteld. Jan geeft mee dat de stad nu inderdaad het heft terug in eigen handen moet nemen, maar gezien de sperperiode zal dit nu niet meer evident zijn. Pascal geeft nog mee dat er nog steeds een gesprek lopende is van 1,6 miljoen euro, maar theoretisch als er een ander programma van eisen volgt, kan dit aangepast worden.

Dirk vraagt of de provincie reeds beslist heeft waar de nieuwe bedrijventerreinen komen. Jan Verfaillie duidt dat het afbakeningsproces stil ligt omdat Brussel de pakketten niet heeft vrijgegeven. De provincie heeft ook ikv het militaire domein van Koksijde een signaal gegeven dat het dossier in de koelkast zit.

Wouter Vanlouwe vraagt nog naar de prijs van de academie. Waar is de huidige kostprijs geland? Jan duidt dat we dit schriftelijk met het verslag gaan meegeven en nu niet wenst te gokken.

Kostprijs Stapwest:

Alheembouw 2024 : 3.640.850 EUR

Suikerbeat erelenen en anderen 2023 : 202.801 EUR

Aankoop 2019-2022 : 4.719.371 EUR

Totaal = 8.563.022 EUR

Wouter stelt vast dat het schrijnend is wat er nu in de Proostdijk gebeurt. Werd er dan niets gelezen van de waterzieke grond? Hoever staat het overleg met de private ontwikkelaar? Peter Roose kan geen antwoord geven op deze concrete vragen. De waterproblematiek werd meegenomen in het lopende onderzoek? Wouter betreurt dat er niets werd opgenomen in de opvolgrapportage. Jan Verfaillie antwoordt dat dit een samenvatting van een dossier is. Het studiebureau onderzoekt dit verder.

Besluit

De gemeenteraad neemt akte van de opvolgingsrapportage van Stad Veurne tweede semester 2023.

6. Aanvullend verkeersreglement houdende wijziging van de verkeersregeling in de Oude Beestenmarkt - vaststelling

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Legein Björn en Leeman | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Pascal Sticker | <i>Toegelicht door</i> | Peter Roose |

Juridisch kader

- Artikel 40 en artikel 41 van het decreet lokaal bestuur
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten
- Ministerieel rondschrĳven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Relevante documenten

- Mobiliteitsplan Veurne – versie januari 2024
- Besluit van de gemeenteraad van 26 februari 2024 “vaststelling van het mobiliteitsplan”
- Aanvullend verkeersreglement van 24 maart 1997, houdende het invoeren van verkeers- en parkeerregeling in de Oude Beestenmarkt
- Aanvullend verkeersreglement van 31 januari 2000, houdende het wijzigen van de rijrichting in de Oude Beestenmarkt
- Aanvullend verkeersreglement van 31 januari 2000, houdende het invoeren van een inrijverbod voor autocars in de Oude Beestenmarkt.

Feiten, context, argumentatie

Tijdens de gemeenteraad van 26 februari 2024 werd het herwerkte mobiliteitsplan goedgekeurd. Eén van de maatregelen in het plan om minder verkeer door het centrum te hebben is het beperken van het éénrichtingsverkeer in de Oude Beestenmarkt. Wagens die geparkeerd staan op de dwarse parkings moeten niet verplicht wegrĳden via de Zuidstraat maar kunnen weg rĳden via de Daniel de Haenelaan. Het éénrichtingsverkeer geldt slecht op het smalste gedeelte van de Oude Beestenmarkt.

Beraadslaging

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: Aanvullend verkeersreglement van 24 maart 1997, houdende het invoeren van verkeers- en parkeerregeling in de Oude Beestenmarkt in te trekken.

Artikel 2: Aanvullend verkeersreglement van 31 januari 2000, houdende het wijzigen van de rijrichting in de Oude Beestenmarkt in te trekken.

Artikel 3: Aanvullend verkeersreglement van 31 januari 2000, houdende het invoeren van een inrijverbod voor autocars in de Oude Beestenmarkt in te trekken.

Artikel 4: In de Oude Beestenmarkt wordt éénrichtingsverkeer, met uitzondering voor fietsers en speedpedelecs, ingevoerd in het gedeelte tussen de woningen met huisnummer 6 en de Zuidstraat.

Dit wordt aangeduid met de verkeerstekens C1 met onderbord M11 en F19 met onderbord M17.

Artikel 5: In de Oude Beestenmarkt wordt parkeerverbod ingevoerd in het gedeelte tussen de woningen met huisnummer 5 en de Zuidstraat.

Dit wordt aangeduid met de verkeerstekens E3 met bijhorende pijlen.

7. Aanvullend verkeersreglement houdende wijziging van de verkeersregeling in de Vleeshouwerstraat - vaststelling

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Legein Björn en Leeman | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Pascal Sticker | <i>Toegelicht door</i> | Peter Roose |

Juridisch kader

- Artikel 40 en artikel 41 van het decreet lokaal bestuur
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten
- Ministerieel rondschrjven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Relevante documenten

- Mobiliteitsplan Veurne – versie januari 2024
- Besluit van de gemeenteraad van 26 februari 2024 “vaststelling van het mobiliteitsplan”
- Aanvullend verkeersreglement van 12 augustus 1996, houdende invoering van een verkeers- en parkeerregeling in de Vleeshouwersstraat
- Aanvullend verkeersreglement van 27 juni 2005, houdende het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer voor fietsers in de Klaverstraat en Vleeshouwerstraat.

Feiten, context, argumentatie

Tijdens de gemeenteraad van 26 februari 2024 werd het herwerkte mobiliteitsplan goedgekeurd. In dit mobiliteitsplan wordt het éénrichtingsverkeer in de Vleeshouwersstraat uitgebreid.

Bij het uitrijden uit de Vleeshouwerstraat naar de Daniel de Haenelaan is de zichtbaarheid voor verkeer komende van het zuiden niet goed. Uitrijden richting zuiden wordt als gevaarlijk beschouwd. De vlotte doorstroming van het verkeer wordt hierdoor ook afgeremd; zeker bij begin en einde van de school. Wanneer er verplichtrechts afgeslagen wordt verhoogt het veiligheidsgevoel en is er een vlottere doorstroming van het verkeer.

Beraadslaging

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: Artikel 5 van het aanvullend verkeersreglement van 12 augustus 1996, houdende invoering van een verkeers- en parkeerregeling in de Vleeshouwersstraat in te trekken

Artikel 2: Aanvullend verkeersreglement van 27 juni 2005, houdende het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer voor fietsers in de Klaverstraat en Vleeshouwerstraat in te trekken

Artikel 3: In de Vleeshouwersstraat wordt éénrichtingsverkeer, met uitzondering voor fietsers en speedpedelecs ingevoerd, met verplichte rijrichting van de Zuidstraat naar de Daniel de Haenelaan.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeerstekens C1 met onderbord M11 en F19 met onderbord M17

Artikel 4: Bij het uitrijden van de Vleeshouwersstraat in de Daniel de Haenelaan moet het verkeer verplicht rechtsaf slaan.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord D1f.

8. Aanvullend verkeersreglement houdende wijziging van de verkeersregeling in de Kaatsspelplaats - vaststelling

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Legein Björn en Leeman | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Pascal Sticker | <i>Toegelicht door</i> | Peter Roose |

Juridisch kader

- Artikel 40 en artikel 41 van het decreet lokaal bestuur
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten
- Ministerieel rondschrjven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Relevante documenten

- Mobiliteitsplan Veurne – versie januari 2024
- Besluit van de gemeenteraad van 26 februari 2024 “vaststelling van het mobiliteitsplan”
- Aanvullend verkeersreglement van 26 juni 2000, houdende het invoeren van verkeers- en parkeerregeling op de Kaatsspelplaats

Feiten, context, argumentatie

Tijdens de gemeenteraad van 26 februari 2024 werd het herwerkte mobiliteitsplan goedgekeurd. Een van de maatregelen in het mobiliteitsplan is om het éénrichtingsverkeer in het centrum uit te breiden. In de Kaatsspelplaats wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd.

Een andere maatregel is om kortparkeren in te voeren op strategische plaatsen binnen het winkelgebied. De vroegere laad- en loszones zullen hierdoor verdwijnen. In de Kaatsspelplaats is op vandaag voor de woningen met huisnummers 1 en 2 een laad- en loszone. Deze zone zal voorbehouden worden voor kortparkeren.

Beraadslaging

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: Aanvullend verkeersreglement van 26 juni 2000, houdende het invoeren van verkeers- en parkeerregeling op de Kaatsspelplaats in te trekken.

Artikel 2: Aan de oostelijke zijde van de Kaatsspelplaats, wordt tussen de Houtmarkt en huisnummer 2 een parkeerverbod ingevoerd. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeerstekens E1 met bijhorende pijlen.

Artikel 3: voor de woningen met huisnummer 1 en 2 wordt parkeren met een beperkte duurtijd van 30 minuten ingevoerd.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeerstekens E9A met het symbool van een parkeerschijf en met onderbord GVIIC “30 min” en bijhorende pijlen

Artikel 4: Aan de westelijke zijde van de Kaatspelplaats, wordt tussen huisnummer 4 en de Houtmarkt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens E9a met het symbool van een parkeerschijf

Artikel 5: In de Kaatspelplaats wordt éénrichtingsverkeer, met uitzondering voor fietsers en speedpedelecs, ingevoerd, met verplichte rijrichting van de Ooststraat naar de Houtmarkt.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeerstekens C1 met onderbord M11 en F19 met onderbord M 17.

9. Aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Houtmarkt - vaststelling

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Legein Björn en Leeman | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Pascal Sticker | <i>Toegelicht door</i> | Peter Roose |

Juridisch kader

- Artikel 40 en artikel 41 van het decreet lokaal bestuur
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten
- Ministerieel rondschrift betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Relevante documenten

- Mobiliteitsplan Veurne – versie januari 2024
- Besluit van de gemeenteraad van 26 februari 2024 "vaststelling van het mobiliteitsplan"

Feiten, context, argumentatie

Tijdens de gemeenteraad van 26 februari 2024 werd het herwerkte mobiliteitsplan goedgekeurd. Een van de maatregelen in het mobiliteitsplan is om het

éénrichtingsverkeer in het centrum uit te breiden. Op de Houtmarkt wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd.

Beraadslaging

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: In de Houtmarkt wordt éénrichtingsverkeer, met uitzondering voor fietsers en speedpedelecs, ingevoerd met verplichte rijrichting van de Kaatsspelplaats naar de Karel Coggelaan.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeerstekens C1 met onderbord M11 en F19 met onderbord M 17.

10. Aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van éénrichtingsverkeer op het Rösrathplein - vaststelling

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Legein Björn en Leeman | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Pascal Sticker | <i>Toegelicht door</i> | Peter Roose |

Juridisch kader

- Artikel 40 en artikel 41 van het decreet lokaal bestuur
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten
- Ministerieel rondschrjven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Relevante documenten

- Mobiliteitsplan Veurne – versie januari 2024
- Besluit van de gemeenteraad van 26 februari 2024 “vaststelling van het mobiliteitsplan”

Feiten, context, argumentatie

Tijdens de gemeenteraad van 26 februari 2024 werd het herwerkte mobiliteitsplan goedgekeurd. Een van de maatregelen in het mobiliteitsplan is om het éénrichtingsverkeer in het centrum uit te breiden. Op het Rös Rathplein wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd.

Beraadslaging

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: Op het Rös Rathplein wordt éénrichtingsverkeer, met uitzondering voor fietsers en speedpedelecs ingevoerd met verplichte rijrichting van de Houtmarkt naar de Karel Coggelaan.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeerstekens C1 met onderbord M11 en F19 met onderbord M 17.

11. Aanvullend verkeersreglement houdende wijziging van de verkeersregeling in de Zuidstraat - vaststelling

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Legein Björn en Leeman | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Pascal Sticker | <i>Toegelicht door</i> | Peter Roose |

Juridisch kader

- Artikel 40 en artikel 41 van het decreet lokaal bestuur
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten
- Ministerieel rondschrjven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Relevante documenten

- Mobiliteitsplan Veurne – versie januari 2024
- Besluit van de gemeenteraad van 26 februari 2024 “vaststelling van het mobiliteitsplan”

- Aanvullend verkeersreglement van 24 maart 1997 houdende verkeers- en parkeerregeling in de Zuidstraat tussen de Peter Benoitlaan en de Grote Markt

Feiten, context, argumentatie

Tijdens de gemeenteraad van 26 februari 2024 werd het herwerkte mobiliteitsplan goedgekeurd. Een van de maatregelen in het mobiliteitsplan is om het éénrichtingsverkeer in het centrum uit te breiden. In de Zuidstraat wordt het éénrichtingsverkeer uitgebreid tot aan de Sint Denisplaats.

Een andere maatregel is om kortparkeren in te voeren op strategische plaatsen binnen het winkelgebied. De vroegere laad- en loszones zullen hierdoor allemaal verdwijnen.

Beraadslaging

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: Artikel 5 van het verkeersreglement van 24 maart 1997 houdende verkeers- en parkeerregeling in de Zuidstraat tussen de Peter Benoitlaan en de Grote Markt te wijzigen als volgt:

“In de Zuidstraat wordt tussen de inrit naar de parking Sint Denisplaats en de Grote Markt éénrichtingsverkeer, met uitzondering voor fietsers en speedpedelecs, ingevoerd, met verplichte rijrichting van de Sint Denisplaats naar de Grote Markt.

Dit wordt aangeduid met de verkeerstekens C1 met onderbord M11 en F19 met onderbord M17.

Artikel 2: Artikel 4 van het verkeersreglement van 24 maart 1997 houdende verkeers- en parkeerregeling in de Zuidstraat tussen de Peter Benoitlaan en de Grote Markt te schrappen

12. Aanvullend verkeersreglement houdende wijziging van de verkeersregeling in de Zwarte Nonnenstraat - vaststelling

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Legein Björn en Leeman | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Pascal Sticker | <i>Toegelicht door</i> | Peter Roose |

Juridisch kader

- Artikel 40 en artikel 41 van het decreet lokaal bestuur
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten

- Ministerieel rondschrijven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Relevante documenten

- Mobiliteitsplan Veurne – versie januari 2024
- Besluit van de gemeenteraad van 26 februari 2024 “vaststelling van het mobiliteitsplan”
- Aanvullend verkeersreglement van 4 augustus 1997 houdende verkeers- en parkeerregeling in de Zwarte Nonnenstraat

Feiten, context, argumentatie

Tijdens de gemeenteraad van 26 februari 2024 werd het herwerkte mobiliteitsplan goedgekeurd. Een van de maatregelen in het mobiliteitsplan is om het éénrichtingsverkeer in het centrum uit te breiden. In de Zwarte Nonnenstraat wordt het éénrichtingsverkeer uitgebreid tot aan de Vleeshouwersstraat.

Beraadslaging

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement van 4 augustus 1997, houdende verkeers- en parkeerregeling in de Zwarte Nonnenstraat als volgt aan te passen:

“In de Zwarte Nonnenstraat, wordt éénrichtingsverkeer, met uitzondering voor fietsers en speedpedelecs, ingevoerd, met verplichte rijrichting van de Pannestraat naar de Vleeshouwerstraat.

Dit wordt aangeduid met de verkeerstekens C1 met onderbord M11 en F19 met onderbord M17”.

13. Aanvullend verkeersreglement houdende invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer in de Klaverstraat - vaststelling

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Legein Björn en Leeman | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Pascal Sticker | <i>Toegelicht door</i> | Peter Roose |

Juridisch kader

- Artikel 40 en artikel 41 van het decreet lokaal bestuur
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten
- Ministerieel rondschrĳven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Relevante documenten

- Mobiliteitsplan Veurne – versie januari 2024
- Besluit van de gemeenteraad van 26 februari 2024 “vaststelling van het mobiliteitsplan”
- Aanvullend verkeersreglement van 24 maart 1997, houdende invoering van een verkeers- en parkeerregeling in de Klaverstraat
- Aanvullend verkeersreglement van 27 juni 2005, houdende het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer voor fietsers in de Klaverstraat en Vleeshouwerstraat.

Feiten, context, argumentatie

Tijdens de gemeenteraad van 26 februari 2024 werd het herwerkte mobiliteitsplan goedgekeurd. In dit mobiliteitsplan wordt het éénrichtingsverkeer in de Vleeshouwersstraat uitgebreid.

Hierdoor werd het aanvullend verkeersreglement van 27 juni 2005, houdende het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer voor fietsers in de Klaverstraat en Vleeshouwerstraat ingetrokken. Het beperkt éénrichtingsverkeer blijft echter bestaan in de Klaverstraat, evenwel met toevoeging voor speedpedelecs.

Beraadslaging

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: In de Klaverstraat wordt éénrichtingsverkeer, met uitzondering voor fietsers en speedpedelecs ingevoerd, met verplichte rijrichting van de Boterweegschaalstraat naar de Zuidstraat.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeerstekens C1 met onderbord M11 en F19 met onderbord M17.

Artikel 2: Artikel 4 van het aanvullend verkeersreglement van 24 maart 1997, houdende invoering van een verkeers- en parkeerregeling in de Klaverstraat wordt ingetrokken.

14. Aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van een snelheidsbeperking in de Moeresteenweg en de W. Cobergherstraat - vaststelling

| | | | |
|-----------------------------|-----------------|------------------------|-------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Leeman Caroline | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Pascal Sticker | <i>Toegelicht door</i> | Peter Roose |

Juridisch kader

- Artikel 40 en artikel 41 van het decreet lokaal bestuur
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten
- Ministerieel rondschrjven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Relevante documenten

- Verslag van de verkeerscommissie van 16 februari 2024
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 26 februari 2024 houdende vaststelling verslag verkeerscommissie

Beraadslaging

Wouter Vanlouwe verwijst naar het dramatische ongeval in deze zone en vraagt naar de stand van zaken van de gunning van het herstellen van de brug. Peter duidt dat er reeds een vangrail werd geplaatst. Anne Dequidt geeft mee dat de aannemer na het paasverlof start met het herstel van de brugmuur zelf.

Eenparigheid van stemmen

Besluit

In de Cobergherstraat wordt een snelheidsregime van 50 km per uur ingevoerd van 50 meter voor de woning met huisnummer 5 tot aan de Moeresteenweg. In de Moeresteenweg wordt een snelheidsregime van 50 km per uur ingevoerd vanaf de Cobergherstraat tot aan de Jagerstraat.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeerstekens ZC43 en ZC45.

15. Aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van een fietszone in centrum Veurne - vaststelling

| | | | |
|-----------------------------|----------------------|------------------------|-------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Legein Björn en Joke | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Pascal Sticker | <i>Toegelicht door</i> | Peter Roose |

Juridisch kader

- Artikel 40 en artikel 41 van het decreet lokaal bestuur
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten
- Ministerieel rondschrjven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Relevante documenten

- Mobiliteitsplan Veurne – versie januari 2024
- Besluit van de gemeenteraad van 26 februari 2024 "vaststelling van het mobiliteitsplan"
- Aanvullend verkeersreglement van 22 september 2003 houdende de invoering van "zone 30" in de binnenstad: vaststelling

Feiten, context, argumentatie

Tijdens de gemeenteraad van 26 februari 2024 werd het herwerkte mobiliteitsplan goedgekeurd. Eén van de maatregelen in het plan om duurzame verplaatsingen te stimuleren en de veiligheid voor fietsers te verhogen in het centrum is het invoeren van een fietszone binnen de kleine ring, aangevuld met Kaaiplaats en Sasstraat.

Beraadslaging

Dirk vraagt hoe de plaatsing van de borden zal gebeuren. Peter Roose duidt dat de fietszone zonaal wordt, dus er zal geen bord moeten komen bij iedere straat.

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: Het aanvullend verkeersreglement van 22 september 2003 houdende de invoering van "zone 30" in de binnenstad wordt ingetrokken.

Artikel 2: Binnen de kleine ring van Veurne wordt een fietszone ingevoerd in de volgende straten:

- Ooststraat
- Nieuwpoortstraat
- Rösrathplein
- Houtmarkt
- Kaatspelplaats
- Appelmarkt
- Nieuwstraat
- Klaverstraat
- Boterweegschaalstraat
- Sporkijnstraat
- Zuidstraat
- Sint Denisplaats
- Duinkerkestraat
- Oude Beestenmarkt
- Vleeshouwerstraat
- Zwarte Nonnenstraat
- Spaans Kwartier
- Grote Markt
- Pannestraat
- Blauwe Nonnenstraat
- Noordstraat
- Smissestraat
- Handboogstraat
- Paviljoenstraat
- Molenstraat
- Sint Niklaasplaats
- Sint Walburgastraat
- Sint Walburgapark
- Witte Kanunnikstraat
- Oratoriestraat

De fietszone wordt aldus ingevoerd in de zone begrensd door:

- Noordstraat, ter hoogte van de Astridlaan
- Smissestraat, ter hoogte van de Oude Vestingstraat
- Molenstraat, ter hoogte van de Oude vestingstraat
- Molenstraat, ter hoogte van de Oude vestingstraat
- Ooststraat, ter hoogte van het Zevensterplein
- Nieuwpoortstraat, ter hoogte van de Karel Coggelaan
- Rösrathplein, ter hoogte van de Karel Coggelaan
- Sporkijnstraat, ter hoogte van de Lindendreef
- Zuidstraat, ter hoogte van de Lindendreef
- Doorsteek Peter Benoitlaan, Sint Denisplaats, ter hoogte van de Peter Benoitlaan
- Duinkerkestraat, ter hoogte van de Daniel de Haenelaan
- Oude Beestenmarkt, ter hoogte van de Daniel de Haenelaan
- Vleeshouwerstraat, ter hoogte van de Daniel de Haenelaan

- Spaans kwartier, ter hoogte van de Daniel de Haenelaan
- Pannestraat, ter hoogte van de Daniel de Haenelaan
- Blauwe Nonnenstraat, ter hoogte van de Astridlaan

Artikel 3: In de Kaaiplaats (enkel ten noorden van de Kaai), Sasstraat en in Ooststraat (begrensd tussen rotonde Vaartstraat en Zevensterreplein) en de Zuidstraat (begrensd tussen Lindendreef en Calonnegracht) wordt een fietszone ingevoerd.

Artikel 4: Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden F111 en F113.

Artikel 5: Dit reglement wordt ingediend bij het departement MOW.

16. Goedkeuring van de lastvoorwaarden, gunningswijze en raming m.b.t. de opdracht "Weg- en rioleringswerken in de Rozendalstraat te Veurne" - vaststelling

| | | | |
|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Freek Feys | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Anne Dequidt | <i>Toegelicht door</i> | Anne Dequidt |

Juridisch kader

- Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;
- Gelet op de wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36, en inzonderheid artikels 2, 36° en 48 die een gezamenlijke realisatie van de opdracht in naam en voor rekening van meerdere aanbesteders toelaat;
- Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;
- Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Relevante documenten

- Aanbestedingsbundel
- Raming

Feiten, context, argumentatie

Aquaduin, Doornpannestraat 1 te 8670 Koksijde, is de aanbestedende overheid. Het Stadsbestuur Veurne, St.-Denisplaats 16, 8630 Veurne, is medefinancierder.

Gelet op het besluit van onze organisatie van 26 februari 2024 betreffende de deelname van de stad aan de lopende ontwerpoperdracht van Aquaduin voor de opdracht "Weg- en

rioleringswerken in de Rozendalstraat te Veurne”, toegewezen aan Bureau Cnockaert NV, Hoogweg 40 te 8940 Wervik;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Weg- en rioleringswerken in de Rozendalstraat te Veurne” een bestek met nr. VE0138 werd opgesteld door de ontwerper, Bureau Cnockaert NV, Hoogweg 40 te 8940 Wervik;

Dit behelst hoofdzakelijk:

Rioleringswerken:

- Aanleg 324 m DWA riolering : ø 315 mm gres en ø 400 mm in beton
- Aanleg 374 m RWA riolering : ø 400 en 500 mm in poreus beton, ø 500 mm GVK
- Aanleg 310 m waterdoorlatende buizen in PP ø 200 mm
- Funderingsverbetering d.m.v. grindpalen
- Bouwen van overstortconstructie
- Bouwen van uitstroomconstructie
- Aansluitingen voor woningen en straatkolken

Wegeniswerken:

- Aanleg rijweg in ecologische cementbetonverharding met ribbelstrook in
- Herbruikkeien
- Aanleg rijweg in asfalt
- Aanleg parkeerstroken in betonstraatstenen met verbrede grindvoeg
- Aanleg parkeerstroken en bochtverbredingen in grasbetontegels
- Aanleg voetpaden in betonstraatstenen
- Lijnvormige elementen
- Groenaanleg

Het onderhoud tijdens de waarborgperiode.

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 1.247.431,83 EUR excl. btw of 1.375.438,52 EUR incl. btw (btw medecontractant). Dit wordt als volgt opgesplitst:

- Werken ten laste van Aquaduin: 637.876,14 EUR excl. btw
- Werken ten laste van stad Veurne: 609.555,69 EUR excl. btw of 737.562,38 EUR incl. btw

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende dat het een gezamenlijke opdracht betreft waarbij het aangewezen is dat Aquaduin de procedure zal voeren en in naam van Stad Veurne bij de gunning van de opdracht zal optreden;

Financiële gevolgen

Beraadslaging

Bart Goudeseune verwijst naar het mooie plan en geeft mee dat er onder de bomen mooie narcissen staan. Anne duidt dat er wadi's komen, maar alles hersteld zal worden, want dit is inderdaad prachtig.

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. VE0138 en de raming voor de opdracht "Weg- en rioleringswerken in de Rozendalstraat te Veurne", opgesteld door de ontwerper, Bureau Cnockaert NV, Hoogweg 40 te 8940 Wervik. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 1.247.431,83 EUR excl. btw of 1.375.438,52 EUR incl. btw (btw medecontractant). Dit wordt als volgt opgesplitst:

- Werken ten laste van Aquaduin: 637.876,14 EUR excl. btw
- Werken ten laste van stad Veurne: 609.555,69 EUR excl. btw of 737.562,38 EUR incl. btw

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3: Aquaduin wordt gemandateerd om de procedure te voeren en in naam van Stad Veurne bij de gunning van de opdracht op te treden.

Artikel 4: In geval van een juridisch geschil omtrent deze overheidsopdracht, is elk deelnemend bestuur mee verantwoordelijk voor alle mogelijke kosten in verhouding tot zijn aandeel in de opdracht.

Artikel 5: Afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan de deelnemende besturen.

Artikel 6: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

17. Jaarlijkse rapportering Lokaal Energie- en Klimaatpact - akteneming

| | | | |
|-----------------------------|----------------|------------------------|-------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Ina Stekelorum | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Peter Roose | <i>Toegelicht door</i> | Peter Roose |

Juridisch kader

- Lokaal Energie- en Klimaatpact van de Vlaamse Regering en de Vlaamse steden en gemeenten

Relevante documenten

- LEKP-rapport

Feiten, context, argumentatie

Stad Veurne ondertekende op 27/09/2021 het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0, op 29/08/2022 LEKP 2.0 en op 12/06/2023 LEKP 2.1.

Tegen 01/05/2024 moet elk lokaal bestuur rapporteren over LEKP 1.0 en 2.0. Voor de bijkomende doelstellingen van LEKP 2.1 is er nog geen dataverzameling.

Hieronder wordt per werf een toelichting gegeven bij de cijfers in het LEKP-rapport in bijlage.

Werk 1: Laten we een boom opzetten

Bomen

In 2023 werden door de groendienst 78 nieuwe bomen geplant.

Door inwoners van de Voorstad werden 8 bomen aangeplant.

Tijdens de samenaankoop Behaag je tuin 2023 kochten inwoners 107 bomen aan.

In kader van omgevingsvergunningen die verleend werden in 2023 zullen 157 extra bomen aangeplant worden.

Hagen en geveltuinbeplanting

In 2023 werden vier tegeltuintjes aangevraagd.

Langs het wandelpad in de Moeresteenweg werd 125 m haag aangeplant.

Tijdens de samenaankoop Behaag je tuin 2023 kochten inwoners plantgoed voor 300 m hagen, heggen en houtkanten en 47 klimplanten.

In kader van omgevingsvergunningen die verleend werden in 2023 zal 825 m extra haag aangeplant worden.

Er wordt reeds voldaan aan het streefdoel.

Natuurgroenperken

In de Voorstad beplantten inwoners een graszone met bomen en bloembollen.

Tijdens de geboorteplantactie werden een boom en 400 stuks bosgoed en fruitstruiken aangeplant.

Werk 2: Verrijk je wijk

Collectieve renovaties

De renovatieadviezen van het Energiehuis Westhoek werden nog niet aangemeld bij de burenpremie van Fluvius. Ze streven ernaar om tegen de zomer van 2024 alle adviezen van 2023 aangemeld te hebben en tegen eind dit jaar alle adviezen van 2022.

In 2022 werden 6 adviezen van Acasus terugbetaald door Stad Veurne en in 2023 steeg dit aantal naar 11. Deze adviezen blijken helaas niet in aanmerking te komen voor de burenpremie.

Klimaattafels

In 2023 vonden op 8 locaties klimaattafels plaats. Inwoners werden uitgenodigd via Hoplr, het stadsmagazine en sociale media. In totaal waren 98 personen aanwezig.

| Datum | Locatie |
|------------|----------------------|
| 01/03/2023 | OC Eggewaartskapelle |
| 29/03/2023 | De Zonnebloem |
| 26/04/2023 | OC Steenkerke |
| 24/05/2023 | OC Bulskamp |
| 28/06/2023 | OC De Troenke |
| 27/09/2023 | OC De Barakke |
| 25/10/2023 | OC Caroline |
| 29/11/2023 | Suikerklontje |

Coöperatieve/participatieve hernieuwbare energieprojecten

Op 31/01/2023 werd via het loket voor lokale besturen gevraagd om een coöperatief hernieuwbaar energieproject toe te voegen. "Begin 2021 werd de zonne-installatie op de daken van WZC Ter Linden opgeleverd. De 442 zonnepanelen zorgen voor een hernieuwbare energieproductie van 140000 kWh. De opgewekte stroom wordt voor 95% te plaatse verbruikt. 85 Veurnaars investeerden via de kapitaalsoproep van coöperatie Beauvent in deze installatie."

Deze zijn echter nog niet opgenomen in het LEKP-rapport. Er werd navraag gedaan bij Agentschap Binnenlands Bestuur. Er zouden op het LEKP-portaal enkele problemen zijn inzake formuleren. Ze brengen ons op de hoogte wanneer het opgelost is.

Werk 3: Elke buurt deelt en is duurzaam bereikbaar

Deelwagens

Op 09/01/2023 werd via het loket voor lokale besturen gemeld dat Stad Veurne sinds december 2020 over een elektrische deelwagen beschikt die door stadspersoneel, inwoners en tweedeverblijvers die ouder zijn dan 21 jaar, ontleend kan worden.

Deze zijn echter nog niet opgenomen in het LEKP-rapport. Er werd navraag gedaan bij Agentschap Binnenlands Bestuur. Er zouden op het LEKP-portaal enkele problemen zijn inzake formuleren. Ze brengen ons op de hoogte wanneer het opgelost is.

Laadpunten

Het aantal laadpuntequivalenten bedroeg op 21/01/2024 310.50 CPE.
Er wordt reeds voldaan aan het streefdoel.

Fietspaden

De gegevens over het aantal meter nieuw aangelegd of structureel opgewaardeerde fietsinfrastructuur langs de Pannestraat zullen gerapporteerd worden na oplevering.

Werk 4: Water. Het nieuwe goud

Ontharding

De onthardingspremie werd vijfmaal aangevraagd voor een totaal van 112,7 m². Tijdens het VK Tegelwippen werd door inwoners 43 m² onthard.

Er werd deels onthard bij de heraanleg van de Oude Beestenmarkt.

Hemelwateropvang

Dankzij de bekkens op de suikersite wordt reeds voldaan aan het streefdoel.

Algemene doelstellingen

Energiebesparing lokaal patrimonium

In het rapport zijn enkel de cijfers van het lokaal bestuur als entiteit opgenomen, niet van het AGB.

Er wordt nagegaan of een studiebureau kan aangesteld worden voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie over aquathermie.

Reductie CO2-uitstoot lokaal patrimonium

Het eigen wagenpark van Stad Veurne had een CO2-emissie van 138,07 ton in 2019 en 103,54 ton in 2022. Dit maakt een CO2-emissiereductie van 25,01% overheen de periode 2019-2022.

Op het Stadskantoor werden 106 zonnepanelen geplaatst. Verwacht wordt dat de zonnepanelen jaarlijks zo'n 55.415 kWh zullen produceren. Er zal 12.746 kg minder CO2 worden uitgestoten, over de totale levensduur van de zonnepanelen zal dit ruim 361.000 kg bedragen.

Verleiding

Het verledingspercentage bedroeg 25.48% op het einde van 2023.

Lokaal warmte- en sloopbeleid

Op 29/01/2024 keurde de gemeenteraad het lokaal sloopbeleidsplan en het subsidiereglement slooppremie bij de herbouw van huurwoningen goed.

Het warmtebeleidsplan is in opmaak.

Beraadslaging

Bart Goudeseune vraagt naar de stand van zaken. Peter Roose geeft mee dat we er nog 4 van de 12 moeten uitvoeren. Mbt de bomen zijn we op 15%, door de eigen diensten ingegeven, en aldus boven het Vlaamse gemiddelde momenteel.

Wouter Vanlouwe vraagt of er opvolging gebeurt wanneer een boom gerooid wordt ikv een omgevingsvergunning en deze her-/verplaatst moet worden. Peter duidt dat deze bomen niet worden meegeteld. Wel wordt een aanmaning aan de bouwheer gestuurd met de vraag zich te houden aan de voorschriften. Wouter vraagt in hoeveel gevallen de dienst dit zelf vaststelt. Peter duidt dat ze nu een 30-tal dossiers zelf opvolgen ikv

handhaving waarover ook enkele bomen. Daarnaast volgt erfgoed ook enkele dossiers op ikv waardevolle bomen.

Besluit

De gemeenteraad neemt akte van de rapportering over het Lokaal Energie- en Klimaatpact.

18. Interpellaties

| | | | |
|-----------------------------|---------------|------------------------|--|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Craeye Birgit | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | | <i>Toegelicht door</i> | |

Er zijn geen interpellaties.

19. Mededelingen

| | | | |
|-----------------------------|---------------|------------------------|--|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Craeye Birgit | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | | <i>Toegelicht door</i> | |

De volgende gemeenteraad vindt plaats op 22 april 2024.

Aangezien er omtrent de notulen van de vergadering van de gemeenteraad van 26 februari 2024 in de loop van de huidige raadsvergadering geen opmerkingen werden gemaakt, worden bedoelde notulen krachtens het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad zoals vastgesteld op 28 januari 2013 en de latere wijzigingen, goedgekeurd.

De voorzitter van de gemeenteraad, sluit de zitting om 21:05 uur.