

Stadsbestuur Veurne

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD VAN 25 MAART 2024

Aanwezig :

Anne Dequidt, Jan Verfaillie, Pascal Sticker, Guido Hoste, Bel Jonas, schepenen ;
Peter Roose, burgemeester ;
Dirk Kesteloot, Wouter Vanlouwe, Philippe Cochez, Michèle Note, Anneke Soenen, Elke De Preter,
Stijn Hommez, Herbert Clarebout, Annick Benteyn, Boudewijn Meesschaert, Bart Goudeseune,
Lut Vanholme, gemeenteraadsleden ;
Anja Pilet, voorzitter ;
Joke Jonckheere, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement houdende wijziging van de verkeersregeling in de Vleeshouwerstraat - vaststelling

Dossierbeheerder	Legein Björn en Leeman Caroline	Geviseerd door	
Bevoegde schepen(en)	Pascal Sticker	Toegelicht door	Peter Roose

Juridisch kader

- Artikel 40 en artikel 41 van het decreet lokaal bestuur
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten
- Ministerieel rondschrjven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Relevante documenten

- Mobiliteitsplan Veurne – versie januari 2024
- Besluit van de gemeenteraad van 26 februari 2024 “vaststelling van het mobiliteitsplan”
- Aanvullend verkeersreglement van 12 augustus 1996, houdende invoering van een verkeers- en parkeerregeling in de Vleeshouwersstraat
- Aanvullend verkeersreglement van 27 juni 2005, houdende het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer voor fietsers in de Klaverstraat en Vleeshouwerstraat.

Feiten, context, argumentatie

Tijdens de gemeenteraad van 26 februari 2024 werd het herwerkte mobiliteitsplan goedgekeurd. In dit mobiliteitsplan wordt het éénrichtingsverkeer in de Vleeshouwersstraat uitgebreid.

Bij het uitrijden uit de Vleeshouwerstraat naar de Daniel de Haenelaan is de zichtbaarheid voor verkeer komende van het zuiden niet goed. Uitrijden richting zuiden wordt als gevaarlijk beschouwd. De vlotte doorstroming van het verkeer wordt hierdoor ook afgeremd; zeker bij begin en einde van de school. Wanneer er verplichtrechts afgeslagen wordt verhoogt dot het veiligheidsgevoel en is er een vlottere doorstroming van het verkeer.

Beraadslaging

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: Artikel 5 van het aanvullend verkeersreglement van 12 augustus 1996, houdende invoering van een verkeers- en parkeerregeling in de Vleeshouwersstraat in te trekken

Artikel 2: Aanvullend verkeersreglement van 27 juni 2005, houdende het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer voor fietsers in de Klaverstraat en Vleeshouwerstraat in te trekken

Artikel 3: In de Vleeshouwersstraat wordt éénrichtingsverkeer, met uitzondering voor fietsers en speedpedelecs ingevoerd, met verplichte rijrichting van de Zuidstraat naar de Daniel de Haenelaan. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeerstekens C1 met onderbord M11 en F19 met onderbord M17

Artikel 4: Bij het uitrijden van de Vleeshouwersstraat in de Daniel de Haenelaan moet het verkeer verplicht rechtsaf slaan. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord D1f.

Gedaan in zitting, dagtekening als hoger.

Namens de gemeenteraad:

(get.) Joke Jonckheere
algemeen directeur

(get.) Anja Pilet
voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:

Joke Jonckheere
algemeen directeur

Peter Roose
burgemeester