

Stadsbestuur Veurne

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD VAN 27 MAART 2023

Aanwezig :

Anne Dequidt, Jan Verfaillie, Pascal Sticker, Guido Hoste, Bel Jonas, schepenen ;
Peter Roose, burgemeester ;
Dirk Kesteloot, Wouter Vanlouwe, Marieke Stubbe, Michèle Note, Anneke Soenen, Elke De Preter,
Stijn Hommez, Isabelle Verlodt, Herbert Clarebout, Annick Benteyn, Boudewijn Meesschaert,
Bart Goudeseune, gemeenteraadsleden ;
Anja Pilet, voorzitter ;
Joke Jonckheere, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement houdende het intrekken van gewichtsbeperving tot 3,5 ton in de Vaartstraat - vaststelling

| | | | |
|-----------------------------|-----------------|------------------------|-------------|
| <i>Dossierbeheerder</i> | Leeman Caroline | <i>Geviseerd door</i> | |
| <i>Bevoegde schepen(en)</i> | Peter Roose | <i>Toegelicht door</i> | Peter Roose |

Juridisch kader

- Artikel 40 §3 van het decreet lokaal bestuur
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten
- Ministerieel rondschrjven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Relevante documenten

- Beslissing van de gemeenteraad van 12 augustus 1996 “aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van gewichtsbeperving in de Vaartstraat”

Feiten, context, argumentatie

Sinds 1996 geldt er een gewichtsbeperving tot 3,5 ton in de Vaartstraat, met uitzondering van plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen. Dit werd ingevoerd op vraag van de administratie Waterwegen en Zeekanaal. Administratie Waterwegen en Zeekanaal werd ondertussen omgedoopt tot “de Vlaamse Waterweg”.

In de loop der jaren is het onderbord verdwenen. De lijn klaagde dit aan omdat de belbussen die er reden in overtreding waren. De Vlaamse waterweg is van mening dat deze borden niet meer nodig zijn en laat ze weghalen.

Beraadslaging

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: Het besluit van de gemeenteraad van van 12 augustus 1996 : “aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van gewichtsbeperking in de Vaartstraat” op te heffen.

Gedaan in zitting, dagtekening als hoger.

Namens de gemeenteraad:

(get.) Joke Jonckheere
algemeen directeur

(get.) Anja Pilet
voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:

Joke Jonckheere
algemeen directeur

Peter RoosePeter Roose
burgemeester

[SIG02]

[SIG01]