

Suikerpark: dat schiet op!

De Suikertoren verrijst, de eerste bewoners nemen er hun intrek en het slimme fietspad langs het Suikerwater zal nog dit voorjaar kunnen worden gebruikt! Langzaam aan groeit de site van de voormalige Suikerfabriek tot een nieuw en innovatief stadsdeel. We geven graag een stand van zaken! Je vindt trouwens een pak informatie én mooie foto's en filmpjes via www.suikerpark.be.

De Suikertoren: halfweg naar de top!



Hoe het nu is ...

Hoe het moet worden!

De Suikertoren gaat zienderogen de lucht in. Beide torens hebben al een vijfde verdiep bereikt en zouden voor de zomer hun hoogste niveau bereiken. Onder andere de Stedelijke Academie voor Podiumkunsten zal hier worden gevestigd, samen met woningen en enkele handelszaken. Nu al heb je een prachtig panoramisch zicht over Veurne of over het nieuwe natuurgebied Suikerwater. Tegen deze zomer wordt ook gestart met de overige gebouwen rond het Suikerplein. Het oude Tarragebouw zal worden gerenoveerd tot een heuse Incubator, waar ondernemers een plaatsje kunnen innemen. Daarnaast zullen ook de Galerijen worden opgetrokken, bestaande uit een levendige plint met plaats voor lokale handel en een aantal appartementen. Deze galerijen grenzen aan het Suikerplein, maar kunnen ook genieten van een ruime collectieve binnentuin. Finaal wordt binnenkort ook gestart met de bouw van de 3KAP. Vlak naast het nieuwe Suikerplein verschijnt dit bovengronds parkeergebouw van twee verdiepingen, met erboven 6 unieke lofts.

Suikerbietstraat: de eerste bewoners nemen hun intrek



Begin december was toch een historisch moment voor het Suikerpark, want het stadsdeel mocht er haar eerste bewoners ontvangen. Zij namen hun intrek in de Suikerbietstraat. Deze nieuwe straat is een zijstraat van de Brikerijstraat en loopt richting de Zuidburgweg. Binnenkort start de aanleg van de andere straten zoals de Kristalweg, Siroopweg en Melasseweg. De verdere aanleg van deze infrastructuur zal samen gebeuren met het Suikerplein, eens de gebouwen rond dit Suikerplein voldoende ver gevorderd zijn. Het Suikerplein zou vorm moeten krijgen tegen de zomer van 2022.

Een slim fietspad doorheen het Suikerpark en langs het Suikerwater



Momenteel wordt er volop gewerkt aan het innovatieve fietstracé doorheen de Suikersite. Zo wordt meteen ook een belangrijke *missing link* tussen het stadscentrum en bedrijvzone langs de Albert I-laan weggewerkt. Veurne zet daarbij maximaal in op duurzame infrastructuur. Onder de vleugels van WVI wordt bij de aanleg van het fietspad ook gebruik gemaakt van circulair beton en wordt het nieuwe fietspad uitgerust met slimme volgerlichting. Een tweede fietspad verbindt de Werkplaatsstraat met het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk langs de spoorweg. Beide fietspaden kruisen elkaar ter hoogte van het natuurgebied waardoor de bedrijven uit de verschillende bedrijvzones vlot bereikbaar worden met de fiets zowel via het stadscentrum als het station van Veurne.



De 3,5 meter brede fietspaden worden aangelegd in asphalt voor een optimaal rijcomfort. In de woonontwikkeling Suikerpark, die gerealiseerd wordt door projectontwikkelaar ION, wordt parallel met het fietspad een betonnen wandelpad aangelegd met een aantal banken en parkobjecten. In het natuurgebied Suikerwater legt aannemer De Brabandere de betonnen afwateringsgoot aan in circulair beton dat geproduceerd wordt met gerecycleerde materialen.

Het fietspad zal bovendien slim worden verlicht. Netbedrijf Fluvius zal een systeem met *intelligente volgerlichting* plaatsen waarbij een reeks sensoren ervoor zorgt dat de verlichting de fietsers kan volgen. Wanneer er geen fietsers passeren, zal de verlichting gedimd of in het natuurgebied zelfs gedoofd worden. Zo wordt er energie bespaard, CO₂-uitstoot verminderd, maar ook het

natuurgebied zoveel als mogelijk donker gehouden voor de plaatselijke fauna. De fietspaden die het wegennet kruisen zullen bijkomend beveiligd worden. Het gaat over de kruispunten met de Nijverheidsstraat, de Brikkerijstraat en de Zuidburgweg. Zo zal de lichtkleur op de kruispunten worden aangepast naar een kouder wit licht als attentieverhoging en bij passage van fietsers zullen ofwel de fietsers ofwel het gemotoriseerd verkeer gewaarschuwd worden met oplichtende LED-strips of LED-borden. Als alles volgens plan verloopt, zullen de infrastructuurwerken worden afgerond voor het begin van het broedseizoen midden maart 2021, en zal het fietspad officieel geopend worden.

De aanleg van de fietsinfrastructuur wordt gesubsidieerd door het Fietsfonds van de provincie en de Vlaamse overheid. WVI treedt hierbij op als aanbestedende overheid. De openbare verlichting, de bewegingsdetectie langsheen de fietspaden en de beveiliging van de kruispunten worden gesubsidieerd door het Europees project SLIC - mede mogelijk gemaakt door EFRO (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling).