

## Heerlijk genieten op het nieuwe fietspad in het Suikerpark

Heb je er ook al van genoten, van het nieuwe fietstracé dat het stadcentrum doorheen het Suikerpark verbindt met het Industriepark? Begin juni is het fietspad officieel geopend en je kan het bereiken via de Zuidburgweg (rechtover Residentie Zuidburg), Brikerijstraat, Nijverheidsstraat, Werkplaatsstraat en via het fietspad naast de spoorweg tussen Veurne en Avekapelle.





*Amai, prachtig!* Dat is de meest gehoorde uitspraak als fietsers voor het eerst over het verse asfalt glijden. Van het historische centrum doorheen een nieuw stadsdeel richting het fietspad naar Avekapelle of naar de industriezone, terwijl je onderweg geniet van rustgevende natuur. Als kers op de taart werd het fietspad uitgerust met slimme volgverlichting. De LED-lampen worden pas apart ingeschakeld als je nadert. Ben je er voorbij? Dan doven die lichten opnieuw. Zo wordt de fauna zo weinig mogelijk gestoord.

### **Meer en betere fietspaden**

De nieuwe fietsverbinding vormt de *missing link* tussen het stadscentrum en de bedrijvenzone ter hoogte van de Nijverheidsstraat. Een tweede fietspad verbindt de Werkplaatsstraat met de fietssnelweg langs de spoorlijn 73 (De Panne-Brussel). Beide fietspaden kruisen elkaar ter hoogte van het natuurgebied waardoor bedrijven uit de verschillende bedrijvenzones vlot bereikbaar worden met de fiets zowel via het stadscentrum als het station van Veurne. Bovendien zorgen trappen met een fietsgoot voor een rechtstreekse toegang naar de bedrijfspercelen, zodat de fietsende werknemers makkelijk en veilig het bedrijf kunnen bereiken.





Om het fietscomfort te verhogen werd geopteerd voor een dubbelrichtingsfietspad in asfalt van 3,5 meter breed. Zo kan je genieten van een heerlijke fietstocht doorheen Suikersite. Je fietservaring start aan het woonproject Suikerpark, waar parallel met het fietspad ook een wandelpad wordt aangelegd met zitbanken. Vervolgens doorkruis je het natuurgebied met de typerende dijkenstructuur en bereik je tot slot het bedrijventerrein. Een adembenemende skyline, ongerepte natuur en tal van beschermde water- en moerasvogels kleuren je fietstocht.

In het natuurgebied is de betonnen afwateringsgoot met circulair beton gerealiseerd waarbij gebruik gemaakt werd van gerecycleerde granulaten.

### **Slimme verlichting**

Het fietspad werd door netbedrijf Fluvius voorzien van slimme volgverlichting waarbij een reeks sensoren ervoor zorgt dat de verlichting de fietsers kan volgen. Enkel wanneer een fietser of wandelaar passeert, zal de verlichting aangaan. Zo kunnen de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de energiekosten sterk worden verminderd, maar kan ook het natuurgebied zoveel als mogelijk donker gehouden worden voor de plaatselijke fauna. Een bijkomende troef van slimme verlichting is de permanente monitoring, zodat altijd kan worden bijgestuurd. Ter hoogte van de aansluiting met de Nijverheidsstraat en de Brikerijstraat komt er een beveiligde fietsoversteekplaats waarbij de lichtkleur op de kruispunten worden aangepast naar een kouder wit licht als attentieverhoging. Bij passage van fietsers zullen ofwel de fietsers ofwel het gemotoriseerd verkeer gewaarschuwd worden met oplichtende LED-strips of LED-borden.

### **Kostprijs**

De totale kostprijs voor het ontwerpen en aanleggen van de fietspaden bedraagt zo'n 1,1 miljoen euro (excl. BTW). 65% daarvan wordt gesubsidieerd door het Fietsfonds van de provincie West-Vlaanderen en de Vlaamse Overheid waarbij WVI optreedt als aanbestedende overheid. Voor de slimme openbare verlichting werd ongeveer 140.000 euro (excl. btw) voorzien. 60% daarvan wordt gesubsidieerd door het Europese Interreg 2 Zeeën-project Smart Light Concepts (SLIC) - mede mogelijk gemaakt door EFRO (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling) en 10% door de provincie West-Vlaanderen.