

# Stadsbestuur Veurne

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD VAN 26 OKTOBER 2020

### Aanwezig :

Jan Verfaillie, Pascal Sticker, Guido Hoste, schepenen ;  
Peter Roose, burgemeester ;  
Dirk Kesteloot, Wouter Vanlouwe, Jonas Bel, Anja Pilet, Michèle Note, Anneke Soenen, Elke De Preter, Stijn Hommez, Herbert Clarebout, Jochem Boedts, gemeenteraadsleden ;  
Lies Dezeure, gemeenteraadsvoorzitter ;  
Joke Jonckheere, algemeen directeur

### Verlenging tarieven gebruik van deelfietsen voor de gemeenten De Panne, Koksijde en Veurne - goedkeuring

<i>Dossierbeheerder</i>	Legein Björn en Stephanie Thybaert	<i>Geviseerd door</i>	Goethals Thomas
<i>Bevoegde schepen(en)</i>	Pascal Sticker	<i>Toegelicht door</i>	Pascal Sticker

### Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, omtrent de bevoegdheden van de gemeenteraad

### Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing 28 oktober 2019 inzake de tarieven voor gebruik van 60 deelfietsen voor de gemeenten De Panne, Koksijde en Veurne.

### Feiten, context, argumentatie

De gemeenten De Panne, Koksijde en stad Veurne hebben in kader van Interreg V – Transmobil samen geïnvesteerd in de aankoop van deelfietsen met slimme sloten.

Deze deelfietsen staan ter beschikking van verschillende gebruikers, zoals de eigen bewoners, pendelaars, bezoekers en toeristen.

De deelfietsen zullen op verschillende vaste parkeerplekken worden aangeboden aan de gebruikers, waarvan de voornaamste locaties de drie treinstations, het stadspark van Veurne, het gemeentehuis van Koksijde en de markt van De Panne zijn. Wanneer de fiets niet in één van deze locaties wordt achtergelaten, zal de gebruiker een boete krijgen van € 10.

Om het project te promoten, werden de deelfietsen gedurende de periode van 25 oktober 2019 tot en met 25 oktober 2020 aan de hand van halve dagpassen (4u) gratis ter beschikking gesteld aan de gebruikers.

Op vandaag merken we dat het systeem bij de mensen nog onbekend is, waardoor het quasi nog niet in gebruik is genomen. Dit heeft diverse redenen :

- de start van de gratis periode bevond zich buiten de echte fietsmaanden (april – september);
- de uitbraak van COVID-19 heeft ervoor gezorgd dat de fietsen werden binnengehaald en dat er een zekere terughoudendheid is van de mensen om ze te gebruiken.

Tijdens het overleg met de werkgroep met de 3 gemeenten werd het volgende voorgesteld :

- de verlening van het gratis tarief (halve dagpassen van 4u) tot het einde van het project (31/03/2022). Alle inkomsten gegenereerd door het project moeten immers teruggestort worden aan Europa;
- de waarborg voor inwoners en tweedeverblijvers te laten vallen.

### **Financiële gevolgen**

De financieel beheerder heeft het agendapunt geïmplementeerd op 08 oktober 2020.

### **Beraadslaging**

Eenparigheid van stemmen

### **Besluit**

**Artikel 1:** Het gratis tarief, zijnde de halve dagpas van 4u, zoals voorzien in de raadsbeslissing van 28 oktober 2019, te verlengen tot het einde van het project, 31 maart 2022.

**Artikel 2:** De waarborg, zoals voorzien in artikel 1 van de raadsbeslissing van 28 oktober 2019, voor inwoners en tweedeverblijvers te laten vallen.

Gedaan in zitting, dagtekening als hoger.

Namens de gemeenteraad:

(get.) Joke Jonckheere  
Algemeen directeur

(get.) Lies Dezeure  
gemeenteraadsvoorzitter

Voor eensluidend uittreksel:

Veurne,

Joke Jonckheere  
algemeen directeur

Peter Roose  
burgemeester



Handtekening(en)