

# Stadsbestuur Veurne

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD VAN 24 AUGUSTUS 2020

### Aanwezig :

Jan Verfaillie, Pascal Sticker, Guido Hoste, schepenen ;  
Peter Roose, burgemeester ;  
Jef Goens, Dirk Kesteloot, Wouter Vanlouwe, Marieke Stubbe, Jonas Bel, Anja Pilet,  
Michèle Note, Anneke Soenen, Elke De Preter, Jasper Vandewalle, Herbert Clarebout,  
gemeenteraadsleden ;  
Joke Jonckheere, algemeen directeur

### **Aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van een fietsstraat in de bedieningsweg tussen de Klokhofstraat en de Oude Duinkerkestraat - vaststelling**

<i>Dossierbeheerder</i>	Leeman Caroline	<i>Geviseerd door</i>	
<i>Bevoegde schepen(en)</i>	Peter Roose	<i>Toegelicht door</i>	Peter Roose

### Juridisch kader

- Artikel 42 §3 van het gemeentedecreet
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten
- Ministerieel rondschrijven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

### Relevante documenten

- Verslag van de verkeerscommissie d.d. 10 juli 2020
- Tellingen WVI augustus – september 2019

### Feiten, context, argumentatie

De bedieningsweg tussen de Klokhofstraat en de Oude Duinkerkestraat werd aangelegd om de bewoners van de Klokhofstraat te ontsluiten. Deze weg wordt meer en meer gebruikt als sluipteg tussen kruispunt Halve maan en het centrum.

Ondanks de snelheidsbeperking worden hoge snelheden gehaald wat vooral gevaarlijk is voor de fietsers komende vanuit de richting van Veurne.

In fietsstraten mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.

De bedieningsweg is een smalle straat die eigenlijk enkel bedoeld is voor de ontsluiting van enkele woningen en waar zeer veel fietsers gebruik van maken om naar school te fietsen. Deze leent zich voor het invoeren van een fietsstraat.

### **Beraadslaging**

Eenparigheid van stemmen

### **Besluit**

In de bedieningsweg tussen de Klokhofstraat en de Oude Duinkerkestraat wordt een fietsstraat ingevoerd. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeerstekens F111 en F113.

Gedaan in zitting, dagtekening als hoger.

Namens de gemeenteraad:

(get.) Joke Jonckheere  
Algemeen directeur

(get.) Jef Goens  
wn. voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:

Veurne,

Joke Jonckheere  
algemeen directeur

Peter Roose  
burgemeester



Handtekening(en)